



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 17 期 总第 336 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年6月21日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

交通运输部等十三部门印发《交通运输大规模设备更新行动方案》

工信部就《关于新能源城市公交车辆动力电池更换事项的公告（征求意见稿）》公开征求意见

两部门公开征求《电动汽车传导充电系统安全要求》强制性国家标准的意见

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

欧盟宣布将在7月初对中国进口电动汽车加征关税

戴姆勒卡车加速本土产业链布局

广汽能源与佛山交发签订合作框架协议

广汽埃安储能项目投产

零跑汽车与安霸签署战略合作协议

丰田燃料电池研发与生产项目（一期）竣工验收

Avesta Holding计划建立磷酸铁锂电池工厂

蜂巢能源与EXIDE深化合作 助力6GWh锂电池工厂年底投产

诺德股份与印度最大蓄电池厂商在沪签约

欣旺达拟与开创电气签署战略合作协议

目录

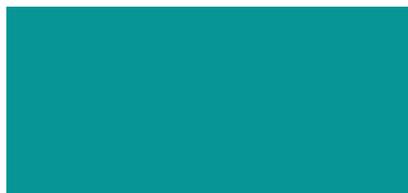
CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

科创新源拟投建动力电池散热模块生产基地

■ 点讯成金

2024年5月及1-5月新能源狭义乘用车厂商批发销量排名



政策追踪

交通运输部等十三部门印发《交通运输大规模设备更新行动方案》

6月7日，交通运输部等十三部门印发《交通运输大规模设备更新行动方案》。其中提出，到2028年，船舶运力结构得到有效改善；新能源公交车辆推广应用持续推进；重点区域老旧机车基本淘汰，实现新能源机车规模化替代应用；邮件快件智能安检设备广泛推广使用，寄递领域安检能力大幅提升；北斗终端应用进一步提升；交通运输行业碳排放强度和污染物排放强度不断降低，污染物排放总量进一步下降。

工信部就《关于新能源城市公交车辆动力电池更换事项的公告（征求意见稿）》 公开征求意见

为贯彻落实《国务院关于印发〈推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案〉的通知》（国发〔2024〕7号）要求，做好老旧新能源城市公交车辆安全有序更换动力电池工作，服务人民群众安全便捷出行，工业和信息化部会同有关部门组织编制了《关于新能源城市公交车辆动力电池更换事项的公告（征求意见稿）》。现向社会公开征求意见，截止时间2024年7月8日。

两部门公开征求《电动汽车传导充电系统安全要求》强制性国家标准的意见

6月11日，工业和信息化部装备工业一司发布，按照《中华人民共和国标准化法》和《强制性国家标准管理办法》，工业和信息化部装备工业一司、国家能源局科技司组织开展了《电动汽车传导充电系统安全要求》强制性国家标准的制定，已形成征求意见稿，现公开征求社会各界意见。截止日期7月8日。

欧盟宣布将在7月初对中国进口电动汽车加征关税

中国汽车报消息，欧盟委员会6月12日发布公告称，如无法与中方达成解决方案，将于7月4日左右加征关税。对比亚迪、吉利汽车和上汽集团将分别加征17.4%、20%和38.1%的关税；对其他配合调查但未被抽样的中国电动汽车生产商将加征21%的关税；对所有其他未配合调查的中国纯电动汽车生产商将加征38.1%的关税。

戴姆勒卡车加速本土产业链布局

6月7日，戴姆勒卡车宣布，Accelerata by Cummins、戴姆勒卡车和客车美国控股有限责任公司和PACCAR已完成其合资公司的组建，以在美国本地化电池生产和电池供应链。据悉，合资公司现名为Amplify Cell Technologies，Accelerata、戴姆勒卡车和PACCAR各拥有30%的股份，亿纬美国拥有10%的股份。

广汽能源与佛山交发签订合作框架协议

界面新闻消息，6月11日，广汽能源科技有限公司与佛山市交通发展有限公司签订合作框架协议。协议约定，双方将共同推进在能源领域的全面合作，在充/换电站及光储充放综合能源旗舰站领域、异业融合领域、数字化领域、车网互动领域展开全方位的探索。

广汽埃安储能项目投产

观点网讯，6月11日，广州城投集团下属用电与照明公司投资建设的广汽埃安储能电站二期项目正式投产，标志着广州市规模最大的用户侧储能电站并网运作。该储能电站位于番禺区，总容量为19.7MW/39.4MWh，其中一期11MW/22MWh，二期8.7MW/17.4MWh。

零跑汽车与安霸签署战略合作协议

盖世汽车消息，近日，零跑汽车与Ambarella在杭州正式签署战略合作协议。根据协议，零跑汽车和安霸将共同投入研发资源，基于CV3平台来开发包括感知、决策和控制在内的全栈智能驾驶解决方案。

丰田燃料电池研发与生产项目（一期）竣工验收

北京亦庄官方发布，近日，丰田燃料电池研发与生产项目（一期）正式通过竣工验收。根据计划，丰田燃料电池研发与生产项目（一期）将于今年7月投产。届时，该项目将集燃料电池研发、生产和销售于一体，经过初期的产能爬坡阶段，形成年产5000-10000台燃料电池系统及电堆的能力。

Avesta Holding计划建立磷酸铁锂电池工厂

维科网锂电消息，6月7日，欧洲电池制造商Avesta Holding宣布，其计划建立一家新的超级工厂，专门生产先进的磷酸铁锂（LFP）电池。该工厂初步规划产能为5GWh/年，将专门为旗下公司Avesta Battery & Energy Engineering（ABEE）、电池厂BE-Volt和其他战略合作伙伴提供支持。

蜂巢能源与EXIDE深化合作 助力6GWh锂电池工厂年底投产

东方财经杂志消息，6月7日，蜂巢能源与EXIDE在上海签署全面战略合作协议。战略合作协议的签署，将加快印度6GWh锂电池工厂的建设进度，缩短爬产周期。

诺德股份与印度最大蓄电池厂商在沪签约

诺德股份官微6月11日消息，近日，诺德股份总裁陈郁弼在上海会见印度最大蓄电池厂商Exide Energy CEO Mr. Arun Mittal一行，商谈战略合作细节，并现场签约。本次签约印度Exide Energy公司，双方约定诺德股份为优先铜箔供应商。

欣旺达拟与开创电气签署战略合作协议

欣旺达公告，公司与浙江开创电气股份有限公司拟签订《战略合作协议》，未来双方将加强产业链协同，在核心部件锂离子电池等相关业务中进行积极合作。

产业动态 · 电池产业链

科创新源拟投建动力电池散热模块生产基地

科创新源6月6日公告，公司控股子公司苏州瑞泰克散热科技有限公司拟以总投资额3亿元在重庆合川高新技术产业开发区建设新能源汽车动力电池散热模块生产基地。

点讯成金

2024年5月及1-5月新能源狭义乘用车厂商批发销量排名

序号	厂商	2024.5	同比	份额	序号	厂商	2024.1-5	同比	份额
1	比亚迪汽车	33.0	38.2%	36.8%	1	比亚迪汽车	126.7	27.1%	34.8%
2	特斯拉中国	7.3	-6.6%	8.1%	2	特斯拉中国	35.6	-7.1%	9.8%
3	吉利汽车	5.9	145.9%	6.5%	3	吉利汽车	25.4	125.8%	7.0%
4	长安汽车	5.0	86.8%	5.6%	4	长安汽车	21.4	71.3%	5.9%
5	奇瑞汽车	3.9	378.7%	4.4%	5	上汽通用五菱	15.4	92.9%	4.2%
6	理想汽车	3.5	23.8%	3.9%	6	赛力斯汽车	14.2	598.9%	3.9%
7	上汽通用五菱	3.4	39.0%	3.8%	7	理想汽车	14.1	32.5%	3.9%
8	赛力斯汽车	3.2	494.1%	3.6%	8	奇瑞汽车	11.7	240.0%	3.2%
9	广汽埃安	3.0	-32.4%	3.4%	9	长城汽车	10.6	59.5%	2.9%
10	长城汽车	2.5	3.3%	2.7%	10	广汽埃安	10.1	-38.8%	2.8%

单位：万辆

数据来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟